

УТВЕРЖДАЮ:

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»

_____/ В.С. Попов /
м.п.

_____/ _____ /
м.п.

«___» _____ 2021г.

Владелец АД: Администрация города Купино
Организации согласующие ПОДД: ГКУ НСО ТУАД

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

г. Купино

КУПИНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Том - 1, Томов - 2

Экземпляр - 2

Барнаул – 2021

Оглавление

Список дорог:.....	3
Введение	4
Задание на проектирование	8
Пояснительная записка	12
Расчет объемов строительно-монтажных работ	24

Список дорог:

№	Наименование автодороги	Прот-ть, м
1	Кордон лесхоза	0,512
2	На асфальтный (ДРСУ)	0,455
3	На дачи	2,6
4	пер. Булгакова	0,359
5	пер. Партизанский	0,191
6	пер. Переездный	0,783
7	пер. Пионерский	0,569
8	ул. 1-е Мая	1,175
9	ул. 6-ой Путь	1,269
10	ул. 70 лет Октября	0,991
11	ул. Аксенова 1-ая	1,625
12	ул. Аксенова 2-ая	0,498
13	ул. Бельского	1,403
14	ул. Вокзальная 1-ая	2,65
15	ул. Вокзальная 2-ая	3,076
16	ул. Восточная	0,776
17	ул. Гагарина	0,549
18	ул. Горького	0,761
19	ул. Деповская	1,812
20	ул. Дзержинского	0,912
21	ул. Ершова	0,414
22	ул. Есенина	0,468
23	ул. Железнодорожная	3,348
24	ул. Западная	0,416
25	ул. Зеленая Роща	0,39
26	ул. К.Маркса	2,768
27	ул. Калинина	1,375
28	ул. Кирова	1,281
29	ул. Коммунистическая	1,064
30	ул. Комсомольская	0,728
31	ул. Кооперативная	2,051
32	ул. Космодемьянской	0,446
33	ул. Крупской	0,301
34	ул. Крылова	1,12
35	ул. Куйбышева	2,695
36	ул. Ленина	1,1
37	ул. Лермонтова	1,594
38	ул. Лесная	0,428
39	ул. Ломоносова	0,672
40	ул. Магистральная	1,32
41	ул. Мартынова	1,237
42	ул. Матросова	1,042
43	ул. Маяковского	1,99
44	ул. Мира	1,934
45	ул. Мичурина	2,01
46	ул. Молодежная	1,479
47	ул. Н.городок	0,656
48	ул. Набережная	2,665
49	ул. Некрасова	0,655
50	ул. Новогодняя	1,41
51	ул. Новособорная	0,418
52	ул. Обьездная (от Мира до Татарского ж/д переезда)	1
53	ул. Октябрьская	0,406
54	ул. Орджоникидзе	0,482
55	ул. Осипенко	1,603
56	ул. Островского	0,747
57	ул. П.Морозова	0,418

58	ул. Партизанская	0,83
59	ул.Пионерская	1,577
60	ул. Планировочная	0,304
61	ул. Победы	0,801
62	ул. Почтовая	0,954
63	ул. Преображенская	0,838
64	ул. Промышленная	1,373
65	ул. Пушкина	0,462
66	ул. Р.Люксембург	1,827
67	ул. Рабочая	2,174
68	ул. Рыбозаводская	0,203
69	ул. С.Лазо	0,526
70	ул. Садовая	3,211
71	ул. Свердлова	0,261
72	ул. Северная	0,826
73	ул. Сибирская	2,922
74	ул. Смородина	0,702
75	ул. Советов	4,477
76	ул. Солнечная	0,244
77	ул. Спартака	0,473
78	ул. Степная	0,396
79	ул. Строительная	0,496
80	ул. Татарская	0,864
81	ул. Трудовая	0,228
82	ул. Фрунзе	0,511
83	ул. Фурманова	0,415
84	ул. Чапаева	0,645
85	ул. Чкалова	0,832
86	ул. Школьная	0,961
87	ул. Щетинкина	0,272
88	ул. Элеваторская	1,715
89	ул. Энергетиков	0,397
90	ул. Южная	1,099

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании статьи 18 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №443-ФЗ от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

– Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);

- Приказа Министерства Транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;
- Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);
- Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2019 г. N 1425-ст.;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2, 3);
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» (с Изменениями №1);
- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1, 2);
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» (с изменениями №1, 2);
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (с Изменениями №1);
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);
- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);
- Правил дорожного движения РФ

- Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
- Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Задание на проектирование

В рамках муниципального контракта №2021.359663 разработать проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения г. Купино Купинского района Новосибирской области.

Описание объекта закупки

8.Состав работ	1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации (сбор исходных данных). Запросы Исполнителем у Заказчика необходимой исходной информации. Видео-фиксация и фото-фиксация существующего технико-эксплуатационного состояния дорог, размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения. При необходимости выполняется инструментальная фиксация существующих технических средств организации дорожного движения, элементов дорог, сооружений, коммуникаций на местности и инструментальные замеры геометрических параметров дорог. 2. Проектные решения по организации дорожного движения. Организация движения транспортных средств (скоростного режима движения; движения грузовых транспортных средств; одностороннего и реверсивного движения). Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий. Организация движения пешеходов по участкам дорог, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) пешеходных переходов и их обустройству. Размещение движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (по согласованию). Размещение и обустройству парковок (парковочных мест). Расстановка светофорных объектов (по согласованию). Размещение искусственных неровностей.
8. Требования к качеству проектных решений	Проектную документацию разработать в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, действующими на территории Российской Федерации. Рекомендуемый перечень нормативно-технических документов: -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»; - Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения"; - ГОСТ 33388-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации»; - ГОСТ 33220-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»; - ГОСТ 33180-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания»; - ГОСТ 33181-2014 «Дороги автомобильные общего пользования.

	Требования к уровню зимнего содержания»; - ГОСТ 33027-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы»; - ГОСТ 32963-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений»; - ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»; - ГОСТ 33078-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием»; - ГОСТ 33101-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения ровности»; - ГОСТ 33475-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; - ГОСТ 33382-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация»; - ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»; - ГОСТ 32960-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения»; - СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»; - СП 79.13330.2012 «Мосты и трубы. Правила обследования и испытаний. Актуализированная редакция СНиП 3.06.07-86»; - СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*»; - Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений» (с изм. на 13.07.2015 года)»; - ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»; - ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»; - ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»; - ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»; - ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»; - ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»; - ГОСТ Р 51256-2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; - ГОСТ 33127-2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»; - ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»; - ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»; - ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»; - ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; - ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
--	--

9. Требования к оформлению ПОДД:	Проект организации дорожного движения должен представлять собой книгу в переплете формата 210 x 297 (A4), CD-ROM или высылается на электронный адрес Заказчика (email: gorsov@ngs.ru) . ПОДД должен содержать: 1) титульный лист; на титульном листе должно быть указано: - наименование сети дорог; - наименование владельца сети дорог; - наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД; - должность, подпись и фамилия заместителя/руководителя разработчика ПОДД; - должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД; - дата разработки ПОДД; - номер тома, количество томов; 2) содержание; 3) задание на проектирование ПОДД; 4) краткую пояснительную записку с описанием принятых проектных решений; 5) лист согласования или заключения согласующих органов и организаций. 6) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей), отображающие проектные решения по организации дорожного движения (схемы расстановки технических средств организации движения); схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения; ширина дороги изображается в произвольном масштабе; 7) адресные ведомости (дорожной разметки, дорожных знаков, дорожного ограждения, пешеходного ограждения, искусственного освещения, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов, светофорных объектов, пешеходных дорожек, тротуаров, велодорожек, искусственных неровностей); 8) эскизы знаков индивидуального проектирования (при наличии).
10. Особые условия	В процессе полевых изысканий должны быть выполнены следующие работы: Геодезические (топографические) измерения, необходимые для определения геометрических параметров автомобильной дороги – элементы плана, продольного профиля, участки с необеспеченной видимостью. Проекты организации дорожного движения должны быть составлены с использованием программного комплекса, совместимого с единой базой дорожных данных «ИндорСофт». В течение 2 рабочих дней после заключения контракта Исполнитель представляет Заказчику заверенные копии документов, подтверждающие поверку, калибровку или аттестацию приборов и инструментов. В случае непредставления указанных документов или несоответствия представленных документов требованиям настоящего Контракта полевые работы Исполнителем не производятся до устранения выявленных замечаний. В случае невозможности устранения замечаний и/или отсутствие у Исполнителя документов, подтверждающие поверку, калибровку или аттестацию приборов и инструментов, контракт может быть расторгнут в одностороннем порядке. Сроки предоставления гарантий качества на выполненные работы, используемые материалы составляют: 1 год с даты подписания Заказчиком актов о приемке выполненных работ.

11. Порядок согласования и утверждения ПОДД:	Срок рассмотрения проектов ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, не может превышать тридцати календарных дней с даты их поступления на согласование. По итогам рассмотрения проекта ПОДД органы и организации, рассматривающие ПОДД, направляют разработчику ПОДД заключение, в письменной форме и в форме электронного документа посредством направления заключения по адресу электронной почты разработчика ПОДД. ПОДД подлежит утверждению заказчиком, перечень необходимых согласующих органов и организаций предоставляет заказчик.
12. Требования к сдаче работ Заказчику	Исполнитель передаёт Заказчику оформленный в установленном порядке проект по организации безопасности дорожного движения в бумажном виде (2 экз.) и один экземпляр в электронном виде (СД диск), с сопроводительными документами (акт сдачи-приёмки выполненных работ и счёт).
13Срок выполнения работ	до 21.07.2021г. Допускается досрочное выполнение работ.

Пояснительная записка

Купино — город в России, административный центр Купинского района Новосибирской области. Расположен на севере Кулундинской степи, в западной части Новосибирской области. Расстояние до г. Новосибирска 460 км.

Проектные решения принимались по итогам анализа существующего движения транспорта, расположения объектов социально-культурного и бытового обслуживания, геометрических параметров улично-дорожной сети, движения маршрутных транспортных средств, состояния и дислокации существующих средств организации дорожного движения. Основная застройка населенных пунктов представлена жилыми домами и приусадебными участками. Искусственное освещение присутствует на большинстве основных улиц.

Проезжая часть, рассматриваемой УДС представлена следующими видами покрытий: бетонные плиты, облегченного типа, переходного типа, грунтовое. Тип покрытия проезжих частей г. Купино представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Тип покрытия проезжих частей г. Купино.

№	Наименование улицы	Общая протяженность, км	А\б, км	ПГС, км	Щебень\гравий, км	Грунт, км	ЦБ, км	Ширина проезжей части
г. Купино								
1	Кордон лесхоза	0,512	0,132	0,125		0,255		3,0-5,0
2	На асфальтный (ДРСУ)	0,455				0,455		5,0
3	На дачи	2,6				2,6		2,5-5,0
4	пер. Булгакова	0,359	0,21			0,149		3,5
5	пер. Партизанский	0,191				0,191		3,5
6	пер. Переездный	0,783	0,481	0,169		0,133		4,0-5,0
7	пер. Пионерский	0,569	0,455			0,114		3,0-4,5
8	ул. 1-е Мая	1,175				1,175		2,5-3,5
9	ул. 6-ой Путь	1,269	0,018		1,251			3,5-5,0
10	ул. 70 лет Октября	0,991				0,991		2,6-4,5
11	ул. Аксенова 1-ая	1,625	1,625					6,0
12	ул. Аксенова 2-ая	0,498	0,498					3,0-3,5

№	Наименование улицы	Общая протяженн ость, км	А\б, км	ПГС, км	Щебень\ гравий, км	Грунт, км	ЦБ, км	Ширина проезжей части
13	ул. Бельского	1,403	0,025			1,378		3,0-5,6
14	ул. Вокзальная 1-ая	2,65	1,237		0,056	1,357		2,5-6,0
15	ул. Вокзальная 2-ая	3,076	1,393		0,007	1,676		2,5-4,6
16	ул. Восточная	0,776	0,489			0,287		3,0-5,0
17	ул. Гагарина	0,549				0,549		4,0-4,5
18	ул. Горького	0,761	0,6			0,161		5,5-3,0
19	ул. Деповская	1,812	0,812		0,033	0,967		3,0-7,5
20	ул. Дзержинского	0,912	0,037			0,875		3,0-4,0
21	ул. Ершова	0,414				0,414		3,0
22	ул. Есенина	0,468				0,468		3,0-3,8
23	ул. Железнодорожна я	3,348	1,662	0,201		1,433	0,052	6,8-2,5
24	ул. Западная	1,173	0,045	0,371		0,757		2,5-5,5
25	ул. Зеленая Роща	0,39	0,086	0,075	0,012	0,217		2,5-3,0
26	ул. К.Маркса	2,768	1,325			1,443		2,5-5,0
27	ул. Калинина	1,375	0,022			1,353		2,5-3,5
28	ул. Кирова	1,281	0,35			0,931		2,5-3,8
29	ул. Коммунистическ ая	1,064	1,064					5,0-5,8
30	ул. Комсомольская	0,728				0,728		2,5-3,0
31	ул. Кооперативная	2,051	0,501			1,55		2,5-5,5
32	ул. Космодемьянско й	0,446				0,446		2,5-3,0
33	ул. Крупской	0,301				0,301		2,5
34	ул. Крылова	1,12				1,12		2,5-5,5
35	ул. Куйбышева	2,695				2,695		2,5-5,0
36	ул. Ленина	1,1	0,999			0,101		4,0-5,6
37	ул. Лермонтова	1,594	0,407			1,187		3,0-9,0
38	ул. Лесная	0,428				0,428		2,5-3,0
39	ул. Ломоносова	0,672	0,672					3,0
40	ул. Магистральная	1,32				1,32		3,5
41	ул. Мартынова	1,237				1,237		2,8-5,4
42	ул. Матросова	1,042	0,191			0,851		2,5-4,5
43	ул. Маяковского	1,99	0,723			1,267		3,0-5,5
44	ул. Мира	1,934	0,018			1,916		2,5-4,0
45	ул. Мичурина	2,01	0,777			1,233		3,6-6,0
46	ул. Молодежная	1,479	0,027			1,452		2,5-7,0
47	ул. Н.городок	0,656					0,656	5,0
48	ул. Набережная	2,665	0,325			2,34		2,5-6,0
49	ул. Некрасова	0,655	0,655					4,0-6,0

№	Наименование улицы	Общая протяженн ость, км	А\б, км	ПГС, км	Щебень\ гравий, км	Грунт, км	ЦБ, км	Ширина проезжей части
50	ул. Новогодняя	1,41	1,182			0,228		3,5-4,5
51	ул. Новособорная	0,418	0,418					6,2
52	ул. Обьездная (от Мира до Татарского ж/д переезда)	1	0,016			0,984		4,5-6,0
53	ул. Октябрьская	0,406				0,406		3,5
54	ул. Орджоникидзе	0,482				0,482		3,0
55	ул. Осипенко	1,603	0,409			1,108	0,086	3,0-6,0
56	ул. Островского	0,747	0,445	0,302				5,5
57	ул. П.Морозова	0,418				0,418		3,5
58	ул. Партизанская	0,83				0,83		2,2-3,5
59	ул.Пионерская	1,577	1,577					6,0-7,0
60	ул. Планировочная	0,304				0,304		2,8-4,0
61	ул. Победы	0,801				0,801		2,4-3,5
62	ул. Почтовая	0,954	0,081		0,313	0,56		2,5-6,0
63	ул. Преображенская	0,838	0,167			0,671		2,5-5,0
64	ул. Промышленная	1,373				1,373		2,5-3,5
65	ул. Пушкина	0,462	0,462					5,5-6,5
66	ул. Р.Люксембург	1,827	1,827					6,2-7,0
67	ул. Рабочая	2,174	0,63			1,544		2,5-6,0
68	ул. Рыбозаводская	0,203			0,203			3,5
69	ул. С.Лазо	0,526			0,118	0,408		3,0-4,5
70	ул. Садовая	3,211	1,717			1,494		5,5-2,8
71	ул. Свердлова	0,261	0,261					3,5-4,0
72	ул. Северная	0,849	0,414			0,435		3,4-7,5
73	ул. Сибирская	2,916	0,022			2,894		2,5-5,5
74	ул. Смородина	0,702	0,542		0,074	0,086		3,5-7,5
75	ул. Советов	4,477	4,477					5,0-6,4
76	ул. Солнечная	0,244				0,244		4,5-5,0
77	ул. Спартака	0,473				0,473		3,5
78	ул. Степная	0,396				0,396		3,5
79	ул. Строительная	0,496				0,496		3,0
80	ул. Татарская	0,864				0,864		2,5-4,0
81	ул. Трудовая	0,228				0,228		3,5
82	ул. Фрунзе	0,511				0,511		3,0
83	ул. Фурманова	0,415				0,415		2,5-3,5
84	ул. Чапаева	0,645			0,025	0,62		2,5-4,0
85	ул. Чкалова	0,832			0,099	0,733		2,5-4,0
86	ул. Школьная	0,961	0,595			0,366		2,5-3,4
87	ул. Щетинкина	0,272				0,272		4,0

№	Наименование улицы	Общая протяженн ость, км	А\б, км	ПГС, км	Щебень\ гравий, км	Грунт, км	ЦБ, км	Ширина проезжей части
88	ул. Элеваторская	1,715	0,59		0,065	1,06		2,5-7,5
89	ул. Энергетиков	0,397	0,397					3,5
90	ул. Южная	1,099	0,237			0,862		3,0-5,0

По территории города проходят автомобильные дороги:

- "Подъезд к г. Купино /155 км/", покрытие проезжей части выполнено из асфальтобетонной смеси;
- К-01 "992 км а/д "Р-254" - Купино - Карасук" покрытие проезжей части выполнено из асфальтобетонной смеси.
- Н-1606 "Купино-Новоселье-Берёзовка - гр. Казахстана", покрытие проезжей части выполнено из асфальтобетонной смеси;

Существующая организация движения транспортных средств и пешеходов в г. Купино обеспечена техническими средствами организации дорожного движения (далее – ТСОДД): дорожными знаками, дорожной разметкой, ограждениями, светофорными объектами.

Существующая схема размещения ТСОДД представлена в графической части на линейных графиках.

Установлено, что для информирования участников движения на улично-дорожной сети дислоцировано недостаточное количество знаков, а их размещение, не во всех случаях носит системный характер и не всегда соответствует существующим условиям движения и требованиям действующих нормативных документов. Дорожная разметка нанесена на основных магистралях имеющих асфальтобетонное покрытие: ул. Советов, ул.Розы Люксембург, ул. Смородина и др. Светофорные объекты расположены на перекрестках, железнодорожных переездах и пешеходных переходах возле образовательных учреждений. Ограждения пешеходные ограничивающие

располагаются в районе регулируемых и не регулируемых пешеходных переходов. Состояние существующих ТСОДД удовлетворительное.

Максимальная скорость ограничена знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (40 км/ч, 20 км/ч). Ограничения введены на опасных участках ул. Советская, пер. Переездный, ул. 6 Путь, ул. Вокзальная 1-я, ул. Западная, ул. Коммунистическая, ул. Лермонтова, ул. Садовая, ул. Горького, ул. Розы Люксембург, ул.К.Маркса.

Движение грузового транспорта ограничено знаками 3.2+8,4,1 и 3.4. На рисунке 1 представлена схема движения грузового транспорта. На этом рисунке пунктирными линиями обозначены участки дорожной сети, по которым движение грузового транспорта осуществляется без ограничений. Схема движения транзитного автомобильного транспорта осуществляется по аналогичной схеме.

Существующие тротуары проходят по: ул. Советов, ул. Розы Люксембург, ул. К. Маркса, ул. Маяковского, ул. Н.городок, ул. Элеваторская, пер. Переездный, ул. Аксенова 1-ая, ул. Вокзальная 1-ая, ул. Горького, ул. Железнодорожная, ул. Коммунистическая, ул. Кооперативная, ул. Набережная, ул. Новособорная, ул. Преображенская, ул. Пушкина, ул. Садовая, ул. Смородина. Схема размещения существующих тротуаров представлена в графической части на линейных графиках. При отсутствии пешеходной инфраструктуры движение пешеходов осуществляется по обочинам и по всей ширине проезжей части. Велодорожки отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования в соответствии с действующими правилами дорожного движения. Инфраструктура для маломобильных групп населения отсутствует.

Дорожное движение осуществляется круглогодично.

На УДС, в отношении которой разрабатывался ПОДД за период 2018-2020 гг зафиксировано 22 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП). На рисунке 2 представлена схема распределения ДТП по годам. Более половины (13) происшествий это наезд на пешехода. Происшествия случались при различных условиях и являлись последствием различных нарушений. Девять происшествий связанных с наездом на пешехода совершены в темное время суток (41% от общего числа ДТП). К основным факторам способствующим возникновению ДТП можно отнести: отсутствие пешеходной инфраструктуры, слабое освещение в темное время суток или его отсутствие. Мест концентрации ДТП не выявлено.

Проектные решения

На всей территории населенного пункта, на УДС в отношении которой разрабатывался ПОДД, дислокацию ТСОДД приводим к соответствию ГОСТ 52289-2019. Дислокация ТСОДД представлена в графической части.

Ограничение скоростного режима на УДС города регулируется дорожными знаками 3.24. Схема ограничений скоростного режима представлена на рисунке 3 (в отношении участков на которые разрабатывался ПОДД). Введение новых ограничений скорости не планируется. В рамках работы произведена систематизация установки дорожных знаков. Зональных ограничений не предусмотрено.

Организация движения маршрутных транспортных средств без изменений. Остановки общественного транспорта необходимо дооборудовать ТСОДД и элементами обустройства остановок. Подробнее информация представлена в графической части и ведомостях.

Движение грузовых транспортных средств по схеме, представленной на рисунке 1, без ограничений. На остальных участках движение ограничено знаками 3.4 или 3.2+8.4.1. Движение транспортных средств негабаритных, тяжеловесных или с опасными грузами осуществляется по схеме указанной в специальном разрешении, выданным владельцем автомобильной дороги.

Движение транзитных транспортных средств предпочтительно по схеме представленной на рисунке 1. Специальных мероприятий, для ограничения движения транзитного транспорта не предусмотрено.

Введение реверсивного движения не предусмотрено. Существует три участка с односторонним движением: ул. Кирова, ул. Свердлова, ул. Вокзальная 1-ая. Новые участки с односторонним движением не предусмотрены. На существующих участках систематизируем установку ТСОДД.

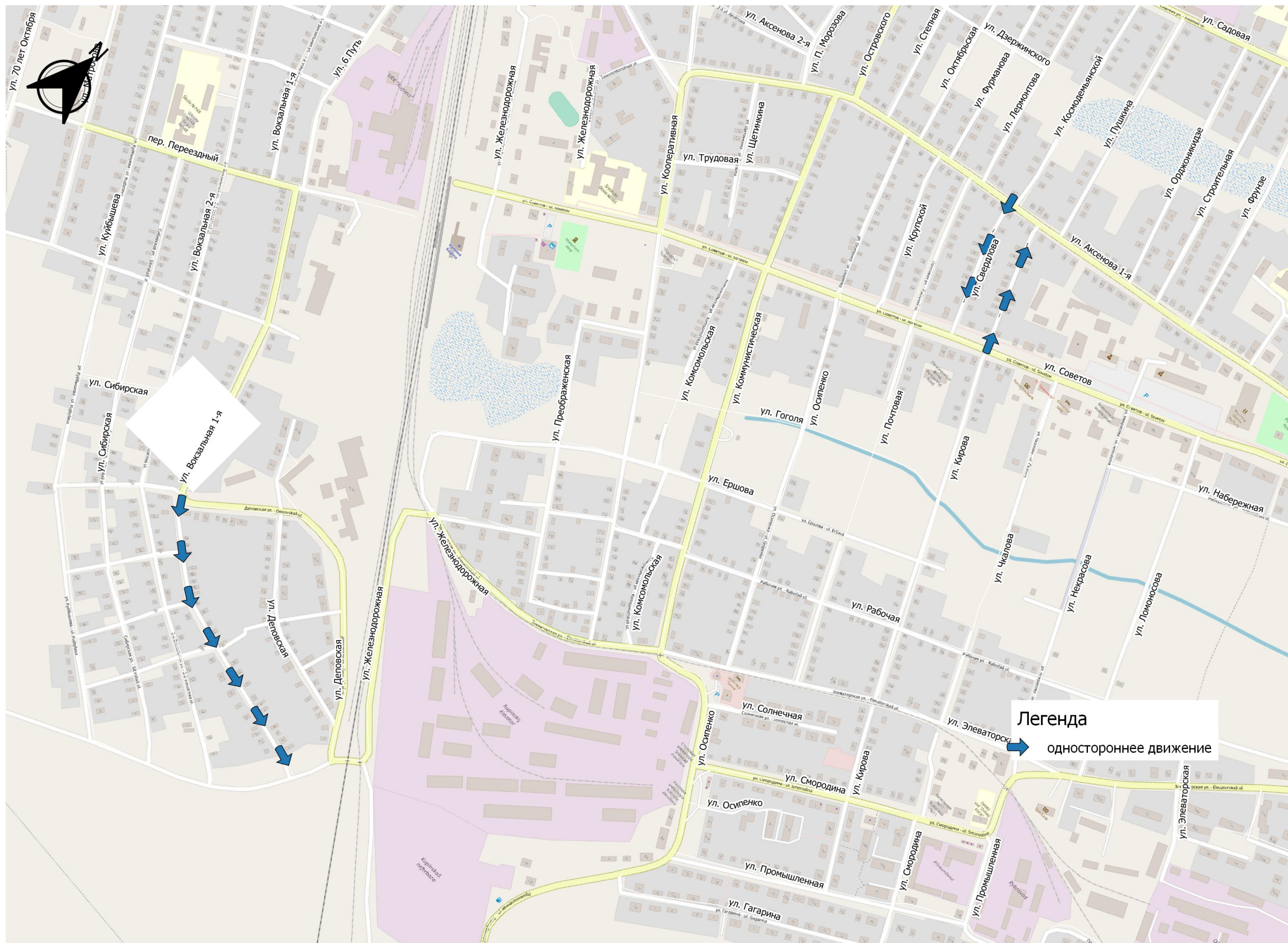


Рисунок 4 – Схема участков с односторонним движением

Движение пешеходов организовано по существующим и проектируемым тротуарам и пешеходным дорожкам в соответствии с прилагаемыми схемами (см. графическую часть). В остальных случаях движение пешеходов осуществляется по обочинам и по всей ширине проезжей части. Для обеспечения беспрепятственного передвижения инвалидов, при строительстве тротуаров и оборудовании пешеходных переходов обеспечить соответствие требованиям действующих нормативных документов.

Обустройство велосипедных полос не предусмотрено. Движение велосипедов осуществляется в соответствии с правилами дорожного движения.

Движение транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах организовано с помощью ТСОДД. В зоне проектирования расположено четыре железнодорожных переезда. На всех переездах необходимо оборудовать пешеходные переходы.

Стоянка автомобилей осуществляется на территории домовладений и предприятий за пределами дорог и на проезжей части в соответствии с ПДД. Специализированные стоянки для автомобилей оборудованы возле административных и промышленных зданий, объектов торговли, объектов образования и сервиса.

На существующих светофорных объектах дислокацию светофоров приводим в соответствие с ГОСТ Р 52289-2019 (см. графическую часть).

Нанесена разметка на проезжие части с твердым покрытием в соответствии с ГОСТ 52289-2019.

Расчет объемов строительно-монтажных работ

Наименование		г. КУПИНО	ИТОГО
Дорожные знаки, шт.	установить	1653	1653
	демонтировать	109	109
Дорожная разметка, м2	нанести	4777	4777
	демонтировать	-	-
Искусственное освещение, м	установить	37286	37286
	демонтировать	-	-
Тротуары, м	устройство	93996	93996
	демонтировать	-	-
ИДН, шт.	установить	-	-
	демонтировать	1	1
Светофоры, шт.	установить	7	7
	демонтировать	-	-
Сигнальные столбики, шт.	установить	182	182
	демонтировать	-	-
Пешеходные ограждения	установить	42	42
	демонтировать	-	-
Остановки общественного транспорта, шт.	оборудовать	23	23