**Рассписание и параметры маршрута автобусов.**

 **Маршрут № 1 «Ж/Д Вокзал- Районная больница»**

 (наименование)

 1. Вид транспортных средств: автобус

 (автобус, трамвай, троллейбус)

 2. Путь следования:

 - в прямом направлении: Ж/Д Вокзал – ул.Почтовая – ДК.Кирова – Н.Городок – ул.Ленина- к-р Сибирь- Ветучасток-Поликлиника-Р.Больница

- в обратном направлении: Р.Больница – Поликлиника – Ветучасток – к-р Сибирь – ул.Ленина-Н.Городок-ДК Кирова-ул.Почтовая-Ж/Д Вокзал.

 3. Остановочные пункты:

 - в прямом направлении Ж/Д Вокзал – ул.Почтовая – ДК.Кирова – Н.Городок – ул.Ленина- к-р Сибирь- Ветучасток-Поликлиника-Р.Больница

 (наименования остановочных пунктов по пути следования транспортных средств в прямом направлении)

- в обратном направлении: Р.Больница – Поликлиника – Ветучасток – к-р Сибирь – ул.Ленина-Н.Городок-ДК Кирова-ул.Почтовая-Ж/Д Вокзал.

(наименования остановочных пунктов по пути следования транспортных средств в обратном направлении)

 4. Протяженность, всего 11,0 км.

 в том числе:

- в прямом направлении 5,5 км.

- в обратном направлении 5,5 км.

 5. Расписание:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| График 1 | График 2 | График 3 | График 4 |
|  Выезд 7-15 |  Выезд 7-05 |  Выезд 7-10 |  Выезд 9-30 |
| ж.д.Вокзал 7-25 | ж.д.Вокзал 7-10 | Поликлиника 7-20 | ж.д.Вокзал 9-40 |
| Поликлиника 7-45 | Поликлиника 7-30 | ж.д.Вокзал 7-40  | Поликлиника 10-00 |
| ж.д.Вокзал 8-10 | ж.д.Вокзал 7-55 | Поликлиника 8-05 | ж.д.Вокзал 10-25 |
| Поликлиника 8-30 | Поликлиника 8-20 | ж.д.Вокзал 8-25 |  Отстой |
| ж.д.Вокзал 8-55 | ж.д.Вокзал 8-40 | Поликлиника 8-50 | ж.д.Вокзал 10-40 |
| Поликлиника 9-15 | Поликлиника 9-00 | ж.д.Вокзал 9-10  | Поликлиника 11-05 |
| ж.д.Вокзал 9-40 | ж.д.Вокзал 9-25 | Поликлиника 9-35 | ж.д.Вокзал 11-25 |
|  Обед | Поликлиника 9-45 | ж.д.Вокзал 9-55 |  Отстой |
| ж.д.Вокзал 10-25 | ж.д.Вокзал 10-10 | Поликлиника10-20 | ж.д.Вокзал 11-40 |
| Поликлиника 10-45 | Поликлиника 10-30 | ж.д.Вокзал 10-40 | Поликлиника 12-00 |
| ж.д.Вокзал 11-10 | ж.д.Вокзал 10-55 |  Обед | ж.д.Вокзал 12-25 |
| Поликлиника 11-30 | Поликлиника 11-15 | ж.д.Вокзал 11-25 |  Обед |
| ж.д.Вокзал 11-55 | ж.д.Вокзал 11-40 | Поликлиника 11-50 | ж.д.Вокзал 14-10 |
| Поликлиника 12-15 |  Обед | ж.д.Вокзал 12-10 | Поликлиника 14-30 |
| ж.д.Вокзал 12-40 | ж.д.Вокзал 12-25 | Поликлиника 12-35 | ж.д.Вокзал 14-55 |
| Поликлиника 13-00 | Поликлиника 12-45 | ж.д.Вокзал 12-55 | Поликлиника 15-15 |
| ж.д.Вокзал 13-25 | ж.д.Вокзал 13-10 | Поликлиника 13-20 | ж.д.Вокзал 15-40 |
| Поликлиника 13-45 | Поликлиника 13-20 | ж.д.Вокзал 13-40 | Поликлиника 16-00 |
| ж.д.Вокзал 14-10 | ж.д.Вокзал 13-55 | Поликлиника 14-05 | ж.д.Вокзал 16-25 |
|  Перестой | Поликлиника 14-15 | ж.д.Вокзал 14-25 | Поликлиника 16-50 |
| ж.д.Вокзал 15-10 | ж.д.Вокзал 14-40 | Поликлиника 15-50 | ж.д.Вокзал 17-10 |
| Поликлиника 15-30 | Поликлиника 15-00 | ж.д.Вокзал 15-10 |  В гараж |
| ж.д.Вокзал 15-55 | ж.д.Вокзал 15-25 |  Перестой |  Часы: 6 |
| Поликлиника 16-15 | Поликлиника 15-45 | ж.д.Вокзал 16-10 |  Пробег: 78 км |
| ж.д.Вокзал 16-40 | ж.д.Вокзал 16-10 | Поликлиника 16-35 |  |
| Поликлиника 17-00 |  Перестой | ж.д.Вокзал 16-55 |  |
| ж.д.Вокзал 17-25 | ж.д.Вокзал 17-10 | Поликлиника 17-20 |  |
| Поликлиника 17-45 | Поликлиника 17-30 | ж.д.Вокзал 17-40 |  |
| ж.д.Вокзал 18-10 | ж.д.Вокзал 17-55 | Поликлиника 18-05 |  |
| Поликлиника 18-30 | Поликлиника 18-15 | ж.д.Вокзал 18-25 |  |
| ж.д.Вокзал 18-55 | ж.д.Вокзал 18-40 | Поликлиника 18-50 |  |
| Поликлиника 19-15 |  в гараж | ж.д.Вокзал 19-10 |  |
| ж.д.Вокзал 19-40 |   | Поликлиника 19-35 |  |
|  |  | ж.д.Вокзал 19-55 |  |

6. Количество транспортных средств: 4 единицы.

**Маршрут № 2«Ж/Д Вокзал-Рынок»**

 1. Вид транспортных средств: автобус

 (автобус, трамвай, троллейбус)

 2. Путь следования:

 - в прямом направлении: Ж/Д Вокзал – ул.Почтовая – ДК.Кирова – Н.Городок – ул.Ленина - к-р Сибирь – Рынок.

 - в обратном направлении: Рынок - к-р Сибирь- ул.Ленина– Н.Городок– ДК.Кирова– ул.Почтовая- Ж/Д Вокзал.

 3. Остановочные пункты:

 - в прямом направлении Ж/Д Вокзал – ул.Почтовая – ДК.Кирова – Н.Городок – ул.Ленина - к-р Сибирь – Рынок.

 (наименования остановочных пунктов по пути следования транспортных средств в прямом направлении)

- в обратном направлении: Рынок - к-р Сибирь- ул.Ленина– Н.Городок– ДК.Кирова– ул.Почтовая- Ж/Д Вокзал.

 (наименования остановочных пунктов по пути следования транспортных средств в обратном направлении)

 4. Протяженность, всего 10,0 км.

 в том числе:

- в прямом направлении 5,0 км

- в обратном направлении 5,0 км

 5. Расписание:

|  |  |
| --- | --- |
| Выезд 7-15 | Выезд 7-30 |
| ж.д. Вокзал 7-25  | ж.д. Вокзал 7-40 |
| Рынок 7-50 | Рынок 8-05 |
| ж.д. Вокзал 8-10 | ж.д. Вокзал 8-25 |
| Рынок 8-25 | Рынок 8-50 |
| ж.д. Вокзал 8-55 | ж.д. Вокзал 9-10 |
| Рынок 9-20 | Рынок 9-35 |
| ж.д. Вокзал 9-40 | ж.д. Вокзал 9-55 |
| Рынок 10-05 | Рынок 10-20 |
| ж.д. Вокзал 10-25 | ж.д. Вокзал 10-40 |
| Рынок 10-50 | Рынок 11-05 |
| ж.д. Вокзал 11-10 | ж.д. Вокзал 11-25 |
| Рынок 11-35 | Рынок 11-50 |
| ж.д. Вокзал 11-55 | ж.д. Вокзал 12-10 |
| Рынок 12-20 | Рынок 12-35 |
| ж.д. Вокзал 12-40 | ж.д. Вокзал 12-55 |
|  обед | Поликлиника 13-20 |
| ж.д. Вокзал 13-40 |
|  обед |
| ж.д. Вокзал 13-25 |
| Поликлиника 13-50 |
| ж.д. Вокзал 14-10 | ж.д. Вокзал 14-25 |
| Поликлиника 14-35 | Поликлиника 14-50 |
| ж.д. Вокзал 14-55 | ж.д. Вокзал 15-10 |
| Поликлиника 15-20 | Поликлиника 15-35 |
| ж.д. Вокзал 15-40 | ж.д. Вокзал 15-55 |
| Поликлиника 16-05 | Поликлиника 16-20 |
| ж.д. Вокзал 16-25 | ж.д. Вокзал 16-40 |
| Поликлиника 16-50 | Поликлиника 17-05 |
| ж.д. Вокзал 17-10 | ж.д. Вокзал 17-25 |
| Поликлиника 17-35 | Поликлиника 17-50 |
| ж.д. Вокзал 17-55 | ж.д. Вокзал 18-10 |
| Поликлиника 18-20 | Поликлиника 18-35 |
| ж.д. Вокзал 18-40 | ж.д. Вокзал 18-55 |
|  | Поликлиника 19-20 |
|  | ж.д. Вокзал 19-40 |

6. Количество транспортных средств: 2 единицы.

**Маршрут № 3 «Ж/Д Вокзал- Элеватор-Районная больница»**

 1. Вид транспортных средств: автобус

 (автобус, трамвай, троллейбус)

 2. Путь следования:

 - в прямом направлении: Ж/Д Вокзал– шк.№105 – ул.Коммунистическая – Элеватор – Сбербанк – Н.Городок –мкр.Южный –ул.Ленина – ул. Садовая – ул. Мичурина – Поликлиника –Р.Больница.

 - в обратном направлении: Р.Больница- Поликлиника- ул. Мичурина– ул. Садовая–ул.Ленина- мкр.Южный– Н.Городок- Сбербанк– Элеватор– ул.Коммунистическая– шк.№105- Ж/Д Вокзал.

 3. Остановочные пункты:

 - в прямом направлении Ж/Д Вокзал– шк.№105 – ул.Коммунистическая – Элеватор – Сбербанк – Н.Городок –мкр.Южный –ул.Ленина – ул. Садовая – ул. Мичурина – Поликлиника –Р.Больница.

 (наименования остановочных пунктов по пути следования транспортных средств в прямом направлении)

- в обратном направлении: Р.Больница- Поликлиника- ул. Мичурина– ул. Садовая–ул.Ленина- мкр.Южный– Н.Городок- Сбербанк– Элеватор– ул.Коммунистическая– шк.№105- Ж/Д Вокзал.

(наименования остановочных пунктов по пути следования транспортных средств в обратном направлении)

 4. Протяженность, всего 18,0 км.

 в том числе:

- в прямом направлении 9,0 км.

- в обратном направлении 9,0 км.

5. Расписание:

|  |  |
| --- | --- |
| Выезд из парка 7-10 | Выезд из парка 7-10 |
| Ж.д.вокзал 7-15 | Поликлиника 7-15 |
| **Поликлиника 7-45** | **Ж.Д.Вокзал 7-45** |
| Ж.Д.Вокзал 8-15 | Поликлиника 8-15 |
| **Поликлиника 8-45**   | **Ж.Д.Вокзал 8-45** |
| Ж.Д.Вокзал 9-15 | Поликлиника 9-15 |
| **Поликлиника 9-45** | **Ж.Д.Вокзал 9-45** |
| Ж.Д.Вокзал 10-15 | Поликлиника 10-15 |
| **Поликлиника 10-45** | **Ж.Д.Вокзал 10-45** |
| Ж.Д.Вокзал 11-15 | Поликлиника 11-15 |
| **Поликлиника 11-45** | **Ж.Д.Вокзал 11-45** |
| Ж.Д.Вокзал 12-15 | Поликлиника 12-15 |
| **Поликлиника 12-45**  | **Ж.Д.Вокзал 12-45** |
| Ж.Д.Вокзал 13-15 | Поликлиника 13-15 |
| **Обед** | **Ж.Д.Вокзал 13-45** |
| Поликлиника 14-15 | Поликлиника 14-15 |
| **Ж.Д.Вокзал 14-45** | В гараж |
| Поликлиника 15-15 |  |
| **Ж.Д.Вокзал 15-45** |  |
| Поликлиника 16-15 | ж.д. Вокзал 16-40 |
| **Ж.Д.Вокзал 16-45** | Поликлиника 17-05 |
| Поликлиника 17-15 | ж.д. Вокзал 17-25 |
| **Ж.Д.Вокзал 17-45** | Поликлиника 17-50 |
| Поликлиника 18-15 | ж.д. Вокзал 18-10 |
| **Ж.Д.Вокзал 18-45** | Поликлиника 18-35 |
| Поликлиника 19-15 | ж.д. Вокзал 18-55 |
| **Ж.Д.Вокзал 19-45** | Поликлиника 19-20 |

6. Количество транспортных средств: 2 единицы.

Приложение № 3 к контракту

от «18» июля 2023 г. № 0851200000623004932

**Требования к характеристикам и оборудованию**

**транспортных средств**

1) **максимальный срок эксплуатации**: не более 5 лет;

2) **минимальное количество мест, всего**: не более 40 мест, в том числе для сиденья не более 23 мест;

3) **максимальные габаритные размеры**: длина – не более 7500 мм;

4) **минимальный дорожный просвет**: с полной нагрузкой не менее 200 мм;

5) **максимальная высота пола над проезжей частью без применения системы книлинга (в отношении всех дверей или только одной из дверей)**: не более 450 мм;

6) **разрешенная максимальная масса**: не более 8000 кг;

7) **минимальные углы свесов**: передний 25о, задний 18о;

8) **требования к двигателю (минимальный экологический класс, вид используемого топлива, место расположения в транспортном средстве, требования к системе подачи топлива, требования к топливной экономичности)**: минимальный экологический класс – не менее 4, вид топлива – бензин или сжиженный природный газ, система подачи топлива - распределенный впрыск с электронным управлением, расположение двигателя переднее, требования к топливной экономичности не установлены;

9) **требования к трансмиссии и рулевому управлению**: трансмиссия механическая, рулевое управление – с гидроусилителем;

10) **требования к подвеске**: подвеска рессорная с амортизаторами и дополнительными пружинами;

11) **требования к тормозной системе**: тормозная система с пневматическим раздельным приводом на передние и задние колеса, с антиблокировочной системой (АБС) тормозов, не менее 2 контуров рабочей тормозной системы; также должны быть предусмотрены, вспомогательная и запасная тормозные системы;

12) **требования к электрооборудованию**: однопроводная система электрооборудования, напряжение в бортовой сети 12 В;

13) **требования к системе пожаротушения**: наличие огнетушителя в салоне;

14) **требования к кузову (копотный, вагонный или панельно-каркасный, стандартный, низкопольный или полунизкопольный, наличие багажного отделения, наличие флагштока, требования к окраске кузова)**: вагонной компоновки, цельнометаллический, сварной, несущий; пассажирские двери - двухстворчатые с пневматическим приводом, имеющие механизм противозащемления и дистанционное электрическое управление с рабочего места водителя, наличие багажного отделения и флагштока не обязательно, окраска кузова любая;

15) **доля транспортных средств, оборудованных для перевозок пассажиров из числа инвалидов, в том числе инвалидов-колясочников:** не менее 10%

16) **требования к системе отопления, вентиляции, кондиционирования**: Отопление: калориферное от системы охлаждения двигателя; Вентиляция: естественная, приточно-вытяжная через форточки боковых окон, люки в крыше и воздухозабоpник в лобовой части кузова;

17) **требования к бортовому оборудованию и программному обеспечению, предназначенными для взаимодействия с оператором информационной системы навигации:** все транспортные средства должны быть оборудованы аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и быть зарегистрированы в государственной информационной системе «Региональная навигационно-информационная система Новосибирской области»;

18) **требование к бортовому оборудованию и программному обеспечению, предназначенными для взаимодействия с оператором автоматизированной системы контроля за оплатой проезда**: нет

19) **требования к оборудованию транспортных средств видеорегистраторами**: наличие

20) **требования к системе информирования пассажиров**: нет

21) **требования к системе мониторинга и контроля транспортного обслуживания**; подключение к «Региональной навигационно-информационной система Новосибирской области» («РНИС НСО»);

22) **требования к наличию дополнительных сервисов для пассажиров и их характеристикам (например, сеть Wi-Fi, USB-зарядки, кнопки открытия дверей пассажирами)**: кнопки открытия дверей пассажирами

23) **требования к системам безопасности**: Технические характеристики транспортных средств должны соответствовать требованиям технического регламента таможенного союза о безопасности колесных транспортных средств ТР ТС 018/2011, утвержденного решением комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877;

24) **требования к системам мониторинга пассажиропотоков**: не установлены.

Приложение № 4 к контракту

от «18» июля 2023 г. № 0851200000623004932

**Объем работ**

**Маршрут № 1 «Ж/Д Вокзал- Районная больница»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Всего** | **в том числе по классам транспортных средств** |
| особо малый | малый | средний | большой | особо большой |
| км | час | км | час | км | час | км | час | км | час | км | час |
| **69 355** | - | - | - | **69 355** | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № этапа | Срок действия этапа (год, квартал или месяц срока действия Контракта) | **Всего** | **в том числе по классам транспортных средств** |
| особо малый | малый | средний | большой | особо большой |
| км | час | км | час | км | час | км | час | км | час | км | час |
| 1 | с даты заключения Контракта по 08.12.2023г. | **69 355** |  |  |  | **69 355** |  |  |  |  |  |  |  |

**Маршрут № 2 «Ж/Д Вокзал-Рынок»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Всего** | **в том числе по классам транспортных средств** |
| особо малый | малый | средний | большой | особо большой |
| км | час | км | час | км | час | км | час | км | час | км | час |
| **14 580** | - | - | - | **14 580** | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № этапа | Срок действия этапа (год, квартал или месяц срока действия Контракта) | **Всего** | **в том числе по классам транспортных средств** |
| особо малый | малый | средний | большой | особо большой |
| км | час | км | час | км | час | км | час | км | час | км | час |
| 1 | с даты заключения Контракта по 08.12.2023г. | **14 580** |  |  |  | **14 580** |  |  |  |  |  |  |  |

**Маршрут № 3 «Вокзал-Элеватор-Районная больница»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Всего** | **в том числе по классам транспортных средств** |
| особо малый | малый | средний | большой | особо большой |
| км | час | км | час | км | час | км | час | км | час | км | час |
| **43 290** | - | - | - | **43 290** | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № этапа | Срок действия этапа (год, квартал или месяц срока действия Контракта) | **Всего** | **в том числе по классам транспортных средств** |
| особо малый | малый | средний | большой | особо большой |
| км | час | км | час | км | час | км | час | км | час | км | час |
| 1 | с даты заключения Контракта по 08.12.2023г. | **43 290** |  |  |  | **43 290** |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение № 5 к контракту

от «18» июля 2023 г. № 0851200000623004932

**Определение цены единицы работы**

1. Цена 1 км пробега транспортных средств (Цкм) определяется по формуле:

*км,*

где:

Ц – установленная цена Контракта, руб.;

pкм – часть цены контракта, оплачиваемая исходя из пробега транспортных средств[[1]](#footnote-1);

L – Установленный Контрактом, пробег транспортных средств, км.

| **№ маршрута** | **Наименование маршрута** | Ц | pкм | L | Цкм |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| руб. | руб. | км | руб./км |
| **1** | «Ж/Д Вокзал- Районная больница» | 1785556,94 | 1 | 69355 | 25,74 |
| **3** | «Ж/Д Вокзал-Рынок» | 671992,72 | 1 | 14580 | 47,39 |
| **4** | «Ж/Д Вокзал- Элеватор-Районная больница» | 1481906,85 | 1 | 43290 | 34,32 |
|  | **Итого** | **399456,51** | Х | **127225** | Х |

Приложение № 6 к контракту

от «18» июля 2023 г. № 0851200000623004932

**АКТ СВЕРКИ ВЗАИМНЫХ РАСЧЕТОВ**

за период: с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

между: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

по Контракту № \_\_\_ от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г.

Мы, нижеподписавшиеся, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с одной стороны и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с другой стороны составили настоящий Акт сверки в том, что состояние взаимных расчетов по данным учета следующее:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| По данным\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | По данным\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Дата | Документ | Дебет | Кредит |  | Дата | Документ | Дебет | Кредит |
| Сальдо начальное |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Обороты за период |  |  |  | Обороты за период |  |  |
| Сальдо конечное |  |  |  | Сальдо конечное |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| По данным\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_задолженность в пользу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_руб.От \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(*полное наименование Заказчика)*Главныйбухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ( )*(Ф.И.О.) (подпись)*МП |  | По данным\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_задолженность в пользу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_руб.От \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(*полное наименование Подрядчика)*Главныйбухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ( )*(Ф.И.О.) (подпись)*МП *(при наличии)* |

. (при наличии)

Приложение № 7 к контракту

от «18» июля 2023 г. № 0851200000623004932

**АКТ**

наличия транспортных средств, предусмотренных Контрактом
(дополнительным соглашением к Контракту)

№ \_\_\_\_ от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г.

 *(место составления)(дата составления)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , именуемый(-ое) в
 (*полное наименование Заказчика)*

дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,
 *(должность, ФИО уполномоченного лица Заказчика)*

действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной
 *(наименование документа)*

стороны и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемый(-ое) в дальнейшем
 (*полное наименование Подрядчика)*

«Подрядчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,
 *(должность, ФИО уполномоченного лица Подрядчика)*

действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой
 *(наименование документа)*

стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны» и каждый в отдельности «Сторона», составили настоящий Акт о нижеследующем:

1. Подрядчик располагает следующими транспортными средствами, предусмотренными условиями Контракта (дополнительного соглашения к Контракту) от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_г.:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №№пп | Вид транспортного средства  | Класс транспортного средства | Количество транспортных средств  |
|  |  |  |  |

2. Количество, характеристики и оборудование транспортных средств соответствуют условиям Контракта (дополнительного соглашения к Контракту) от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_г.

3. Настоящий Акт составлен на русском языке в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон и является неотъемлемой частью указанного выше Контракта.

СОГЛАСОВАНО:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Заказчик:*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* *(должность)**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* *(Ф.И.О.) (подпись)* МП |  | Подрядчик:*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* *(должность)**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* *(Ф.И.О.) (подпись)* МП *(при наличии)* |

Приложение № 8 к контракту

от «18» июля 2022 г. № 0851200000623004932

ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ

КОНТРОЛЯ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ПОДРЯДЧИКОМ УСЛОВИЙ КОНТРАКТА

1. Заказчик осуществляет проверку соблюдения Подрядчиком условий настоящего Контракта, за невыполнение/ненадлежащее выполнение которых накладываются штрафы. Перечень нарушений приведён в приложении № 1 к настоящему приложению.
2. Проверка условий выполнения Контракта может осуществляться Заказчиком неограниченное количество раз в течение отчетного периода. Заказчик в процессе проверки не вправе вмешиваться в финансово-хозяйственную деятельность Подрядчика, если иное не предусмотрено Контрактом.
3. Факт нарушения Подрядчиком условий выполнения Контракта выявляется и фиксируется Заказчиком в процессе проверок выполнения условий настоящего Контракта (далее – проверка выполнения условий Контракта) непосредственно на маршруте следования транспортных средств.
4. Заказчик вправе проводить проверки выполнения условий Контракта с применением средств фото-, видеофиксации.
5. Подрядчик обязан обеспечить доступ представителям Заказчика, осуществляющим проверки выполнения условий Контракта, в транспортные средства и в специально оборудованные места хранения и обслуживания транспортных средств.
6. Каждое выявленное нарушение условий Контракта Заказчик оформляет Актом проверки выполнения условий контракта (далее – Акт проверки). К Акту проверки прилагаются материалы, подтверждающие выявленные нарушения (фото, видео и иные материалы).
7. Акт проверки подписывается представителем Заказчика и Подрядчиком (представителем Подрядчика). Отказ Подрядчика (представителя Подрядчика) от подписания Акта проверки не влечет признание Акта проверки недействительным, в этом случае Акт проверки подписывается только представителем Заказчика.
8. На основании Акта проверки Заказчиком составляется Уведомление о нарушении Подрядчиком условий контракта (далее – Уведомление), направляемое Подрядчику, с приложением копии Акта проверки. В Уведомлении указывается на факт удержания суммы штрафа из оплаты по Контракту согласно разделу 9 Контракта, а также конкретное нарушение, за которое наложен штраф.
9. Уведомление направляется Подрядчику в течение 5 рабочих дней после выявления нарушения условий Контракта заказным письмом с уведомлением о вручении, также претензия может быть вручена Подрядчику (представителю Подрядчику) нарочно.
10. Подрядчик вправе направить Заказчику мотивированные возражения на Уведомление в течение 10 рабочих дней с момента получения,
11. Информация о сумме штрафов, наложенных Заказчиком на Подрядчика, включается Подрядчиком в Акт Подрядчика о выполнении Перевозок за отчётный период.

 В случае если в рамках установленного объема работ (километров пробега, часов работы транспортных средств, количества перевезенных пассажиров) Подрядчик совершил отступлений от требований Контракта больше максимального количества, предусмотренного Приложением N 1 к Приложению N 10, Подрядчик уплачивает штраф в сумме, указанной в пункте 9.7 Контракта.

Приложение № 1

к Приложению № 8 к Контракту 0851200000623004932

**Максимальное количество отступлений от требований**

**к качеству осуществления перевозок**

| Код отступления | Наименование нарушения | Условия применения | Максимальное количество допустимых отступлений от требований к качеству осуществления перевозок на количество километров пробега транспортных средств |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Отклонение от маршрута | Не является отклонением от маршрута несоблюдение пути следования маршрута, и (или) неосуществление посадки и (или) высадки пассажиров на остановочных пунктах, установленных схемой маршрута, и (или) осуществление посадки и (или) высадки пассажиров вне остановочных пунктов, установленных схемой маршрута в случаях, когда это вызвано осуществлением дорожных работ, перекрытием движения, дорожно-транспортными происшествиями, произошедшими по вине иных участников дорожного движения, и т.п. | 0 (отступления не допускаются) |
| 2 | Использование для осуществления перевозок транспортных средств количество, характеристики и оборудование которых не соответствует условиям Контракта | оценочный показатель(заказчиком осуществляется оценка на предмет соответствия транспортных средств характеристикам, установленным приложениями № 1, 2 настоящего Контракта) | 0 (отступления не допускаются) |
| 3 | Отказ в перевозке пассажиров, которым предоставлены меры социальной поддержки по проезду в общественном транспорте или взимание с указанных пассажиров платы за проезд | \* | 0 (отступления не допускаются) |
| 4 | Несоответствие требованию о запрете размещения рекламы в(на) транспортных средствах, предусмотренного подпунктом 6 пункта 5.4 Контракта | \*(не применяется более одного раза по одному и тому же транспортному средству в течение 1 транспортных суток, соответствующих дню проверки) | 2 |

\*- количество отступлений от требований к качеству осуществления перевозок, за которые начисляется штраф, определяется по формуле:

$N\_{кодi}=N\_{фi –}N\_{maxi}$, ед.,

где:

$N\_{кодi}$= количество отступлений от требований к качеству осуществления перевозок, выявленных по результатам проведенного контроля, за которые начисляется штраф, ед.;

$N\_{фi}$= фактическое количество отступлений от требований к качеству осуществления перевозок, выявленных по результатам проведенного контроля, ед.;

$N\_{maxi}$= максимальное количество допустимых отступлений от требований к качеству осуществления перевозок, ед.;

i –код отступления.

 Приложение № 9 к контракту

от «18» июля 2023 г. № 0851200000623004932

**ИЗМЕНЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ МАРШРУТОВ**

1. Изменение параметров маршрутов ([приложение N 1](#Par1421) к Контракту) на срок, превышающий 10 (десять) календарных дней, устанавливается дополнительным соглашением к Контракту (далее - Дополнительное соглашение).

2. Параметры маршрутов изменяются по предложению Заказчика. Не допускается изменение указанных параметров посредством включения в Контракт дополнительных маршрутов.

3. Заказчик направляет проект Дополнительного соглашения на согласование Подрядчику.

4. Подрядчик в течение 2 (двух) рабочих дней со дня получения Дополнительного соглашения обязан направить Заказчику извещение о согласовании указанного Дополнительного соглашения, об отказе в его согласовании либо о согласовании на иных условиях (протокол разногласий к проекту указанного соглашения).

5. Стороны урегулируют разногласия в порядке, предусмотренном разделом 8 Контракта.

6. Изменение параметров маршрута на срок не более тридцати календарных дней осуществляется без заключения Дополнительного соглашения в следующих случаях:

1) при невозможности движения транспортных средств по маршруту и (или) осуществления посадки и высадки пассажиров в установленных остановочных пунктах вследствие осуществления дорожных работ, перекрытия движения и т.п.;

2) при необходимости перевода транспортных средств Подрядчика на временный маршрут, установленный Заказчиком в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

7. При наступлении обстоятельств, предусмотренных [подпунктом 1 пункта](#Par2049) 6 настоящего Порядка, Подрядчик вправе, предварительно уведомив об этом Заказчика, самостоятельно изменить маршрут и продолжить перевозки по измененному маршруту до получения указания Заказчика. После получения указания Заказчика Подрядчик обязан следовать этому указанию.

8. Перевод транспортных средств Подрядчика на временный маршрут осуществляется по указанию Заказчика. При этом количество транспортных средств, переводимых на временный маршрут, не может превышать количества транспортных средств, предусмотренного [приложением N 1](#Par1421) к Контракту.

Приложение № 10 к контракту

от «18» июля 2023 г. № 0851200000623004932

ОТЧЕТ

о полученной плате за проезд пассажиров и провоз багажа

за период с «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_г. по «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_г.

|  |  |
| --- | --- |
| Номер (наименование) маршрута, предусмотренного Контрактом | Сумма платы, руб. |
| за проезд по разовым билетам | за проезд по многоразовым билетам | за провоз багажа | ИТОГО |
|  |  |  |  |  |

Общая сумма полученной в отчетном периоде платы за проезд пассажиров и провоз багажа составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей.

Отчет принят Заказчиком без возражений. Стороны взаимных претензий не имеют.

Настоящий Отчет составлен в 2 экземплярах, по одному для каждой из Сторон, и вступает в силу со дня его подписания Сторонами.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Заказчик:\_\_\_*\_\_\_\_\_\_\_\_* *(подпись)* МП |  | Подрядчик:*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* *(подпись)* МП *(при наличии)* |

Приложение № 11 к контракту

от «\_«18» июля \_» \_\_\_\_\_\_ 2023 г. № 0851200000623004932

**ТРЕБОВАНИЯ**

**К РАЗМЕЩЕНИЮ ИНФОРМАЦИИ В ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ**

1. Подрядчик не в вправе размещать рекламные и информационные материалы в (на) транспортных средствах без согласования с Заказчиком.

Приложение № 12 к контракту

от «18» июля 2023 г. № 0851200000623004932

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЧИСТОТЫ САЛОНОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Требования к состоянию салонов транспортных средств (далее - ТС)

Перевозка пассажиров и багажа допускается только после предварительной очистки, промывки и дезинфекции ТС, используемых для регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

ТС должны выпускаться на линию в надлежащем санитарном состоянии. Не допускается:

1.1. Наличие мусора и грязи в салоне.

1.2. Наличие повреждений пола салона транспортного средства.

1.3. Наличие в салоне надписей, рисунков, объявлений, не согласованных с Заказчиком.

1.4. Наличие на обивке сидений и внутренней поверхности кузова грязных пятен и/или подтеков любого происхождения, обширных и/или многочисленных небольших порезов, прожогов обивки и иных повреждений, занимающих более 10% поверхности сидений.

1.4. Наличие грязи и пыли на стеклах боковых окон и стекле заднего окна.

1.5. Наличие грязи, пыли, трещин и сколов любого рода на лобовом стекле транспортного средства.

1. Так как Контрактом предусматривается плата только за фактический пробег транспортных средств, pкм принимается равным 1,0. [↑](#footnote-ref-1)