#

# **АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУПИНО**

# **КУПИНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

 **31.05.2019 город Купино № 236**

 **Об утверждении комплексной схемы организации дорожного движения** **в городе Купино Купинского района Новосибирской области.**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, с пунктом 4 «б» перечня Поручений Президента Российской Федерации и согласно положениям Приказа Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 года № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

П О С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Утвердить прилагаемую комплексную схему организации дорожного движенияна территориигорода Купино (приложение).

2. Начальнику организационно-контрольного отдела администрации города Купино Купинского района Новосибирской области (Зятьковой В.В.) настоящее постановление опубликовать в периодическом печатном издании администрации города Купино Купинского района Новосибирской области «Информационный бюллетень», разместить на официальном сайте города Купино Купинского района Новосибирской области.

3. Контроль исполнения постановления возложить на заместителя главы администрации города Купино Семенко О.Л.

Глава города Купино А.В. Шевченко

А.А.Тараскин

(383-58)23-695

|  |
| --- |
| Приложениек постановлению администрациигорода Купино Купинского районаНовосибирской области№ 236 от 31.05.2019г. |

**Комплексная схема организации дорожного движения в городе Купино Купинского района Новосибирской области**

# **Цель, объект и задачи исследования**

**Цель:**

* обеспечение безопасности дорожного движения;
* упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов.

**Объект:**

* Транспортная система города Купино Купинского района Новосибирской области.

**Задачи:**

* Развитие улично-дорожной сети и повышения уровня организации движения легкового и грузового транспорта;
* Оптимизация системы пассажирских перевозок;
* Оптимизация парковочного пространства;
* Совершенствование условий пешеходного движения;
* Повышение уровня безопасности дорожного движения;

# **Содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Этап 1 | Общие сведения о городе КупиноСостав города КупиноДемографические сведенияТранспортная инфраструктураОрганизация парковочного пространстваСхема движения пассажирского транспортаСтатистика аварийностиТерриториальные сведения о дорожно-транспортных происшествиях |  |
| Этап 2 | Основные направления по улучшению транспортногообслуживания города КупиноПовышение уровня безопасности дорожного движения в местах концентрации ДТП г. Купино |  |
| Этап 3 | Разработка мероприятий в рамках Комплексной схемы организации дорожного движения на территории города Купино на прогнозные периоды |  |

**Этап 1**

**Общие сведения о городе Купино**

Купино  - административный центр Купинского района Новосибирской области. Город расположен к югу от озера Чаны, в 460 километрах от Новосибирска, недалеко от границы с Казахстаном. Площадь 5,02 тыс. га. Численность население города составляет - более 13,779 тыс. человек.

**Состав города Купино**

 **В состав города входят:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование дороги** | **Протяженность (км)** | **Тип покрытия** |
| **С твердым усовершенствованным покрытием (км)** | **С грунтовым покрытием (км)** |
| **Всего:** | 110,08 | 37,01 | 73,07 |
| 1-ая Вокзальная | 2,629 | 0,720 | 1,909 |
| Пер Западная | 1,173 |   | 1,173 |
| Некрасова | 0,655 | 0,655 |   |
| Рыбозаводская | 0,445 |   | 0,445 |
| Новогодняя | 1,410 | 0,965 | 0,445 |
| Восточная | 0,691 | 0,460 | 0,231 |
| Мартынова | 1,224 |   | 1,224 |
| Карла Маркса | 2,768 | 1,350 | 1,418 |
| Магистральная | 1,224 |   | 1,224 |
| Крылова | 1,120 |   | 1,120 |
| Деповская | 1,812 | 0,870 | 0,942 |
| Калинина | 1,375 |   | 1,375 |
| Комсомольская | 0,728 |   | 0,728 |
| Трудовая | 0,228 |   | 0,228 |
| Матросова | 1,042 | 0,360 | 0,682 |
| Есенина | 0,468 |   | 0,468 |
| 2-ая Вокзальная | 3,025 | 1,385 | 1,640 |
| Молодежная | 1,479 |   | 1,479 |
| Садовая | 3,211 | 1,670 | 1,541 |
| Западная | 1,173 | 0,650 | 0,523 |
| Пер Булгакова | 0,359 | 0,159 | 0,200 |
| 70 лет Октября | 0,991 |   | 0,991 |
| Железнодорожная | 3,348 | 0,600 | 2,748 |
| Осипенко | 1,603 |   | 1,603 |
| Лесная | 0,428 |   | 0,428 |
| З. Роща | 0,390 | 0,210 | 0,180 |
| Космодемьянской | 0,446 |   | 0,446 |
| Куйбышева | 2,695 |   | 2,695 |
| Ершова | 1,105 |   | 1,105 |
| Кооперативная | 2,051 | 0,650 | 1,401 |
| Пер Горького | 0,761 | 0,761 |   |
| Октябрьская | 0,406 |   | 0,406 |
| П. Морозова | 0,418 |   | 0,418 |
| 2-я Аксенова | 0,498 |   | 0,498 |
| 1 Мая | 1,175 |   | 1,175 |
| Бельского | 1,486 |   | 1,486 |
| Щетинкина | 0,272 |   | 0,272 |
| Пер Партизанский | 0,191 |   | 0,191 |
| Пер Переездный | 0,783 | 0,783 |   |
| С. Лазо | 0,526 |   | 0,526 |
| Строительная | 0,496 |   | 0,496 |
| Спартака | 0,473 |   | 0,473 |
| Смородина | 0,702 | 0,702 |   |
| Элеваторская | 2,256 | 1,220 | 1,036 |
| Рабочая | 3,757 | 1,720 | 2,037 |
| Промышленная | 1,373 |   | 1,373 |
| Партизанская | 0,830 |   | 0,830 |
| Победы | 0,801 |   | 0,801 |
| Пер Южная | 1,099 | 0,600 | 0,499 |
| Преображенская | 0,838 |   | 0,838 |
| Сибирская | 2,695 |   | 2,695 |
| Фурманова | 0,415 |   | 0,415 |
| Степная | 0,396 |   | 0,396 |
| Чапаева | 0,832 |   | 0,832 |
| Почтовая | 0,954 | 0,250 | 0,704 |
| Школьная | 0,961 | 0,961 |   |
| Татарская | 0,864 |   | 0,864 |
| Фрунзе | 0,511 |   | 0,511 |
| Свердлова | 0,261 | 0,261 |   |
| Северная | 0,826 | 0,300 | 0,526 |
| Чкалова | 0,832 |   | 0,832 |
| Лермонтова | 0,827 |   | 0,827 |
| Коммунистическая | 1,064 | 1,064 |   |
| Маяковского | 1,990 | 0,650 | 1,340 |
| Орджоникидзе | 0,482 |   | 0,482 |
| Набережная | 2,665 |   | 2,665 |
| Мира | 1,934 |   | 1,934 |
| Новый городок | 0,656 | 0,656 |   |
| Гагарина | 0,549 |   | 0,549 |
| Дзержинского | 0,859 |   | 0,859 |
| Кордон Лесхоз | 0,512 | 0,240 | 0,272 |
| Южная | 1,099 |   | 1,099 |
| Пер Пионерский | 0,569 | 0,569 |   |
| Энергетиков | 0,397 | 0,397 |   |
| Солнечная | 0,244 |   | 0,244 |
| Планировочная | 0,304 |   | 0,304 |
| Гоголя | 0,937 |   | 0,937 |
| Крупской | 0,250 |   | 0,250 |
| Кирова | 1,080 | 0,250 | 0,830 |
| Р. Люксембург | 1,992 | 1,992 |   |
| Ломоносова | 0,672 |   | 0,672 |
| 6-й Путь | 1,059 |   | 1,059 |
| Мичурина | 2,450 | 0,600 | 1,850 |
| 1-я Аксёнова | 1,650 | 1,650 |   |
| Островского | 0,600 | 0,600 |   |
| Пушкина | 0,600 | 0,600 |   |
| Советов | 5,100 | 5,100 |   |
| ул.Пионерская | 2,700 | 2,700 |   |
| Новособорная | 0,580 | 0,580 |   |
| Ленина | 1,100 | 1,100 |   |
| На дачи | 2,600 |   | 2,600 |
| Объездная (от Мира до Татарского ж/д переезда ) | 1,100 |   | 1,100 |
| На асфальтный ДРСУ | 1,000 |   | 1,000 |
| Новый городок | 0,475 |   | 0,475 |

**Демографические сведения**

|  |
| --- |
| **Численность населения** |
| **1959** | **1967** | **1970** | **1979** | **1989** | **1992** | **1996** | **1998** | **2000** |
| 23 185 | **↘**23 000 | **↘**20 799 | **↘**19 331 | **↗**19 518 | **↘**19 200 | **↗**20 200 | **↘**19 900 | **↘**19 600 |
| **2001** | **2002** | **2003** | **2005** | **2006** | **2007** | **2008** | **2009** | **2010** |
| →19 600 | **↘**16 878 | **↗**16 900 | **↘**16 500 | **↘**16 300 | **↘**16 252 | **↘**15 700 | **↘**15 564 | **↘**15 400 |
| **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** |  |
| **↘**14 900 | **↘**14 613 | **↘**14 365 | **↘**14 182 | **↘**14 010 | **↘**13 897 | **↘**13 781 | **↘**13779 |  |



На 1 января 2018 года по численности населения город находился на 820 месте из 1113.

**Транспортная инфраструктура**

В городе Купино расположен Вокзал станции Купино расположен на участке Карасук - Татарская Западно-Сибирской железнодорожной дороги.
По приему и отправлению пассажирских поездов работает на два направления: Татарское и Карасукское.Вокзал Купино расположен между станциями Баган и Шипицино, на однопутном участке станций Карасук - Татарскаяпротяженностью 212 км.

В границахгорода Купино проходит региональная автомобильная дорога 992 км а/д "М-51" - Купино - Карасук.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для города. По ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров, обслуживание коммунальных систем и потребностей территорий. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счёт снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Развитие экономики города во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования.

**Организация парковочного пространства**

Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях, платных автостоянках, гаражных кооперативах. Парковочныеместа имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**Схема движения пассажирского транспорта**

|  |  |
| --- | --- |
| № маршрутов пассажирского транспорта | Маршрут |
| 1 | Автовокзал - Больница |
| 2 | Автовокзал - Рынок |
| 3 | Автовокзал - Больница |
| 101 | Автовокзал – Березовка |
| 102 | Автовокзал – Яркуль – Дружинино - Тюменка |
| 103 | Автовокзал – Новониколаевка – Басково - Новорозино |
| 104 | Автовокзал - Стеклянное |
| 105 | Автовокзал – Михайловка – Алексеевка – Сибирский - Куликовка |
| 106 | Автовокзал - Рождественка |
| 107 | Автовокзал – Копкуль – Вороновка – Новоказарино - Лягушье |
| 108 | Автовокзал - Покровка |
| 109 | Автовокзал – Медяково - Аполиха |
| 110 | Автовокзал – Михайловка - Шаитик |
| 111 | Автовокзал – Васильевка - Вишневка |
| 112 | Автовокзал - Благовещенка |
| 113 | Автовокзал - Благовещенка |
| 504 | Автовокзал – Баган - Карасук |

**Статистика аварийности**

**(по данным ОГИБДД отдела МВД России по Купиноскому району с 01.01.2016г . по 31.12.2018 г.)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|   | **2016 г.** | **2017 г.** | **2018 г.** |
| **Количество ДТП** | 7 | 7 | 10 |
| **Погибло** | 0 | 0 | 0 |
| **Ранено** | 7 | 7 | 10 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Дата ДТП** | **Адрес** | **Вид ДТП** | **Погибло** | **Ранено** | **Кол-во ТС** | **Кол-во участников** |
| 1 | 24.01.2016 | Ул. Советов, 162 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 2 | 08.03.2016 | Ул. Советов, 124 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 3 | 01.08.2016 | Ул. Розы Люксембург, 26 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 4 | 17.10.2016 | Ул. Рабочая, 69 | Наезд на пешехода | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 5 | 23.11.2016 | Ул. Рабочая, 102 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 6 | 15.12.2016 | Ул. Розы Люксембург, 14 | Наезд на пешехода | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 7 | 31.12.2016 | Ул. Рабочая, 143 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 3 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Дата ДТП** | **Адрес** | **Вид ДТП** | **Погибло** | **Ранено** | **Кол-во ТС** | **Кол-во участников** |
| 1 | 04.02.2017 | Ул. Ломоносова, 6 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 2 | 07.05.2017 | Ул. Пионерская, 1 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 4 |
| 3 | 06.08.2017 | Ул. Рабочая, 122 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 4 | 04.09.2017 | Ул. 2-я Вокзальная, 122 | Наезд на пешехода | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 5 | 05.09.2017 | Ул. Советов, 154 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 6 | 11.12.2017 | Ул. Советов, 5 | Наезд на пешехода | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 7 | 29.12.2017 | Ул. Пионерская, 1 | Наезд на пешехода | 0 | 1 | 1 | 2 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Дата ДТП** | **Адрес** | **Вид ДТП** | **Погибло** | **Ранено** | **Кол-во ТС** | **Кол-во участников** |
| 1 | 17.01.2018 | Ул. Коммунистическая, 25 | Наезд на пешехода | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 2 | 06.07.2018 | Ул. Мира, 27 | Наезд на пешехода | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 3 | 28.07.2018 | Ул. Южная, 30 | Наезд на пешехода | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 4 | 22.08.2018 | Ул. Рабочая, 104 | Наезд на пешехода | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 5 | 06.10.2018 | Ул. Мичурина, 120 | Иной вид ДТП | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 6 | 18.10.2018 | Ул. Ленина, 70 | Наезд на пешехода | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 7 | 26.11.2018 | Ул. Советов, 131 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 8 | 05.12.2018 | Ул. Железнодорожная, 30 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 4 |
| 9 | 29.12.2018 | Пер. Переездный, 9 | Наезд на пешехода | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 10 | 31.12.2018 | Ул. Мира, 68 | Столкновение | 0 | 1 | 2 | 2 |

**Территориальные сведения о дорожно-транспортных происшествиях**

**Вывод по 1 этапу**

- В городе Купино в 2016г. было отмечено 7 ДТП с пострадавшими, погибло 0 чел., ранено 7 чел.

- В городе Купино в 2017г. было отмечено 7 ДТП с пострадавшими, погибло 0 чел., ранено 7 чел.

- В городе Купино в 2018г. было отмечено 10 ДТП с пострадавшими, погибло 0 чел., ранено 10 чел.

- Не в полном объеме устроены пешеходные дорожки, что ограничивает передвижение пешеходов и ТС по городу Купино;

- Не в полном объеме устроены пешеходные переходы в местах концентрации ДТП и остановок общественного транспорта;

- Отсутствие камер фото-видео фиксации на перекрестках оснащенных с светофорами в местах большого потока транспорта и пешеходов;

**Этап 2**

**Основные направления по улучшению транспортного**

**обслуживания города Купино**

Использование разнообразных форм транспортного обслуживания (ведомственный и муниципальный транспорт, аренда подвижногосостава);

Обеспечение приоритетного развития общественного муниципального транспорта;

Обновление подвижного состава за счёт местного бюджета и средств потребителей транспортных услуг;

Оборудование сети новыми средствами автоматизации;

Удовлетворение спроса на перевозки пассажиров при постоянном повышении качества обслуживания и безопасности перевозки пассажиров.

Анализ расчета потребного количества СТО показал, что существующие объекты автосервиса вполне удовлетворяют перспективнымтребованиям, поэтому дополнительного строительства СТО на территории города не предусматривается.

Предусматривается сохранение существующей сети автомобильных дорог.

В перспективе предусматривается усовершенствовать покрытие всех автомобильных дорог.

**Повышение уровня безопасности дорожного движения в местах концентрации ДТПг.Купино**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Место концентрации ДТП | Вид ДТП | Причина ДТП | Предлагаемые мероприятия |
| Ул. Рабочая, 69 | Наезд на пешехода | Нарушение правил проезда пешеходного перехода, Оставление места ДТП, Несоблюдение требований ОСАГО

|  |
| --- |
|  |
|  |

 | Контроль транспортных средств |
| Ул. Розы Люксембург, 14 | Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода, Неожиданный выход из-за стоящего ТС | Реализация мероприятий по повышению уровня правосознания и формированию законопослушного поведения участников дорожного движения |
| Ул. 2-я Вокзальная, 122 | Нарушение правил расположения ТС на проезжей части, Управление ТС лицом, лишенным права управления, Употребление водителем алкогольных напитков, наркотических, психотропных или иных одурманивающих веществ после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствовании | Контроль транспортных средств |
| Ул. Советов, 5 | Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка) | Реализация мероприятий по повышению уровня правосознания и формированию законопослушного поведения участников дорожного движения |
| Ул. Пионерская, 1 | Другие нарушения ПДД водителем, Оставление места ДТП | Контроль транспортных средств |
| Ул. Коммунистическая, 25 | Пешеход, Неподчинение сигналам регулирования | Реализация мероприятий по повышению уровня правосознания и формированию законопослушного поведения участников дорожного движения |
| Ул. Мира, 27 | Неожиданный выход из-за ТС, Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого | Реализация мероприятий по повышению уровня правосознания и формированию законопослушного поведения участников дорожного движения |
| Ул. Южная, 30 | Нарушение правил расположения ТС на проезжей части, Оставление места ДТП, Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого | Контроль транспортных средств,Реализация мероприятий по повышению уровня правосознания и формированию законопослушного поведения участников дорожного движения |
| Ул. Рабочая, 104 | Оставление места ДТП, Несоблюдение требований ОСАГО, Употребление водителем алкогольных напитков, наркотических, психотропных или иных одурманивающих веществ после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствовании | Контроль транспортных средств |
| Ул. Ленина, 70 | Нарушение правил расположения ТС на проезжей части, Несоблюдение требований ОСАГО | Контроль транспортных средств |
| Пер. Переездный, 9 | Несоответствие скорости конкретным условиям движения, Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС | Контроль транспортных средств |
| Ул. Советов, 162 | Столкновение | Нарушение правил обгона | Контроль транспортных средств |
| Ул. Советов, 124 | Неправильный выбор дистанции, Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения | Контроль транспортных средств |
| Ул. Розы Люксембург, 26 | Другие нарушения ПДД водителем, Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС | Контроль транспортных средств |
| Ул. Рабочая, 102 | Несоблюдение очередности проезда, Нарушение требований дорожных знаков | Контроль транспортных средств |
| Ул. Рабочая, 143 | Несоблюдение очередности проезда, Нарушение требований дорожных знаков | Контроль транспортных средств |
| Ул. Ломоносова, 6 | Несоблюдение очередности проезда | Контроль транспортных средств |
| Ул. Пионерская, 1 | Нарушение правил расположения ТС на проезжей части, Несоблюдение требований ОСАГО | Контроль транспортных средств |
| Ул. Рабочая, 122 | Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС, Неправильный выбор дистанции, Оставление места ДТП | Контроль транспортных средств |
| Ул. Советов, 154 | Несоблюдение очередности проезда | Контроль транспортных средств |
| Ул. Советов, 131 | Нарушение правил обгона | Контроль транспортных средств |
| Ул. Железнодорожная, 30 | Нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств) | Контроль транспортных средств |
| Ул. Мира, 68 | Несоблюдение очередности проезда перекрестков | Контроль транспортных средств |

**Этап 3**

**Программа мероприятий**

**1.Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.**

Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по поддержанию, оценке надлежащего техническогосостояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогахобщего пользования местного значения и безопасного движения пешеходов.

**2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.**

Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по восстановлениютранспортно-эксплуатационныххарактеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иныехарактеристики надежности и безопасности.

**3. Мероприятия по организации безопасности дорожного движения, а именно реализация ПОДД на территории города Купино.**

Установка дорожных знаков

Нанесение дорожной разметки

Устройство пешеходных переходов

Устройство пешеходных дорожек

Устройство светофорных объектов

Устройство уличного освещения

На сети автомобильных дорог общего пользования сроки и очередность реализации Программы будут определяться вувязке с задачами, предусмотренными целевыми программами.Мероприятия по ремонту автомобильных дорог и тротуаров будут определяться наоснове результатов обследования.